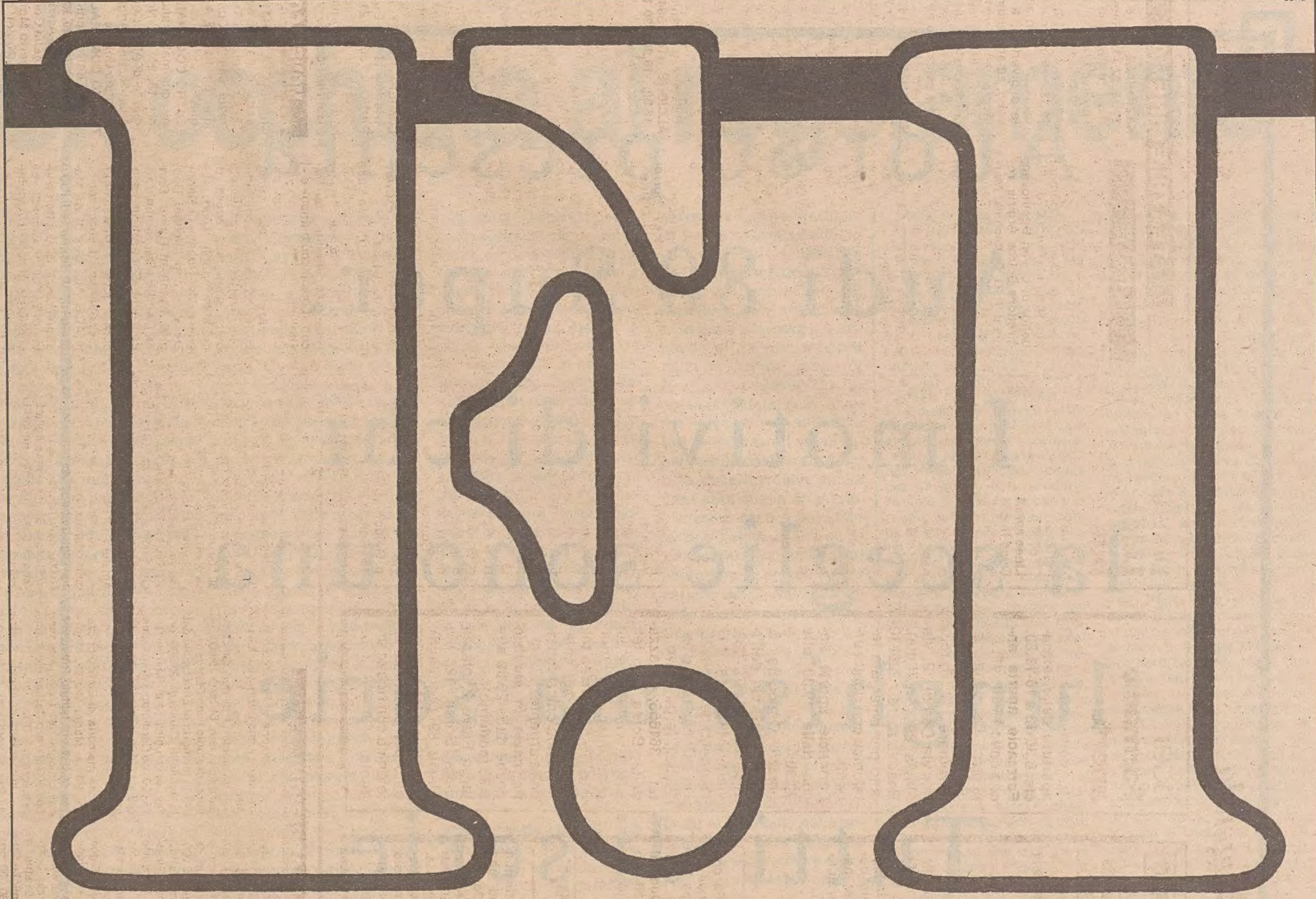
D2112



MONDIALE 1990

I temi sono tanti, come le speranze: il campione del mondo Prost che guiderà una Ferrari, i contraccolpi del clamoroso «caso Senna», risoltosi in burletta, ma che comunque ha rischiato di privare la Mc Laren della sua prima guida ed il «circo» di uno dei piloti più competitivi, l'abbandono della Zakspeed e della Rial strozzate da bilanci fallimentari, la mezza rinuncia di una scuderia mitica come la Brabham, costretta a saltare per questioni giudiziarie i primi due appuntamenti. Su un piano più strettamente sportivo ancora la Mc Laren davanti e la Ferrari con la Williams come pericolose outsider? Ayrton Senna ne è convinto, ed è convinto anche che le distanze tra queste vetture siano molto minori che non in un recente passato. Una affermazione che il pilota brasiliano non è certo un mostro di diplomazia né facile ai complimenti.

A.W.S. GORICA

PRESTI AUTO

■ È COMODO

Sino a trenta milioni da rimborsare in comode rate mensili sino a quattro anni

■ È UTILE

Ti offre gratuitamente un pacchetto di garanzie assicurative studiato assieme alla SAI

■ È (0481) 387333

Uno speciale numero telefonico per ottenere qualsiasi informazione

Banca Agricola
Kmečka banka
Gorizia
Gorica

Audi 80 presenta
Audi 80 Super.

I motivi di chi
la sceglie sono una
lunghissima serie.

Tutti di serie.

ac autosalone catullo

TRIESTE - VIA FABIO SEVERO 52 TEL. 568331

Audi

All'avanguardia della tecnica.

Un'occhiata al regolamento

Distanza delle corse: la distanza di tutti i Gran Premi, dal via alla bandiera a scacchi (escluso quindi il warm up) deve essere uguale a un numero tale di giri da superare i 305 km, fatto salvo che la durata complessiva non può superare le due ore di corsa.

Punteggi utili: il numero massimo di corse che ciascun pilota potrà utilizzare per aggiudicarsi il titolo è uguale alla metà delle prove effettuate più tre (questo numero verrà arrotondato al numero intero immediatamente superiore).

Iscrizioni: le candidature per partecipare al campionato devono essere sottoposte alla Fisa prima del 31 gennaio mediante un formulario d'iscrizione. Ogni candidato dovrà accompagnare vari documenti, tra i quali la marca della vettura e del o dei motori utilizzati, il nome o i nomi dei piloti ecc.

E' importante notare che ogni concorrente può cambiare la marca di motore su una o entrambe le monoposto una sola volta durante il campionato e non potrà ritornare alla marca primitiva.

Numero vetture partecipanti: autorizzate a prendere il via sono 26 monoposto. Per le prove ne vengono ammesse 30 (o in certe circostanze 34).

Prequalifiche: se il numero delle vetture ingaggiate supera la trentina, 26 posti per le prove cronometrate saranno riservati alle monoposto dei costruttori in relazione alla classifica del campionato costruttori nelle due semistagioni precedenti. Quattro posti saranno a disposizione delle altre vetture dopo le prequalifiche. Se sono ingaggiate solo 34 vetture tutte prenderanno parte al 1.o turno di prove libere. Le 4 più veloci tra le otto non ammesse di diritto alle prove prenderanno parte ai successivi turni liberi e di qualifica. Se le vetture ingaggiate saranno più di 34 si svolgeranno le prequalifiche.

Limitazione pneumatici: non hanno restrizione le gomme scolpite utilizzate sulla pista umida o bagnata. Durante ciascun turno di prove cronometrate, comprese le prequalifiche, non sarà possibile utilizzare più di otto pneumatici. Le gomme saranno marchiate dai commissari trenta minuti prima dell'inizio di ogni turno di prove. E' tassativamente vietato l'uso di gomme non marchiate, pena l'esclusione dalla graduatoria dei tempi.

Warm up: dura trenta minuti.

Partenza: 30' prima del via le vetture lasciano la corsia box per compiere un giro di ricognizione, alla conclusione del quale si fermano sulla griglia secondo l'ordine di partenza. Se un pilota vuole compiere un ulteriore giro dovrà rientrare a bassa andatura nella corsia box e ripetere l'operazione. 15' prima del via la corsia viene chiusa e le vetture rimaste ai box partiranno sotto ordine dei commissari dopo che le altre saranno scattate per la gara. L'avvicinarsi dell'ora di partenza sarà annunciato dalla presentazione di cartelli (5', 3', 1' e 30'' al quale seguirà l'esposizione di una bandiera verde dopo la quale prenderà il via il giro di ricognizione). Tutte le vetture che non sono state in grado di partire o che non hanno potuto mantenere la loro posizione sulla griglia dovranno partire dietro l'ultima fila (se riusciranno ad avviarsi con i propri mezzi o dalla corsia box).

Rifornimenti: sono proibiti durante la corsa sia il rifornimento carburante che di olio.

Arresto della gara. E' uno dei casi tipici della Formula 1. Avviene, secondo la discrezionalità del direttore di gara, a causa di un incidente o per avverse condizioni del tempo. Il direttore esporrà bandiera rossa e contemporaneamente i commissari di percorso sventoleranno le bandiere nere. I concorrenti cesseranno immediatamente di gareggiare e rientreranno in griglia o direttamente in parco chiuso. La classifica della corsa sarà quella rilevata alla conclusione del penultimo giro precedente il segnale d'arresto. A seconda di tre casi elencati dalla normativa (meno di due giri completati, 75% di corsa disputata) si avranno tre procedure differenti. Nel primo caso il via originale sarà considerato nullo e la distanza della nuova gara sarà quella originale. In questo caso è possibile lavorare sulle vetture e i rifornimenti sono autorizzati fino alla presentazione del cartello dei 5'. Nel secondo caso la corsa sarà considerata formata da due parti e la distanza della seconda parte sarà di tre giri in meno della differenza tra la distanza totale e quella già percorsa. Saranno ammesse a partire solo le monoposto che hanno preso il primo via a patto che siano tornate sulla griglia non ritirate al momento della sospensione. Sarà possibile lavorare sulle vetture e vietati i rifornimenti. In caso di interruzione per pioggia potranno essere sostituiti i pneumatici con quelli scolpiti. E' l'unica eccezione ammessa. Le vetture che non potranno prendere la partenza dalla griglia potranno farlo dai box, secondo le disposizioni generali.

Continua dalla 1.a pagina.

La Ferrari dunque — ed eccoci alle speranze — vicina, anzi vicinissima alla Mc Laren. Ma di quanto? Il «popolo rosso» è ormai convinto che, finalmente, sarà una lotta alla pari. L'incredibile lavoro svolto quest'inverno dal team Maranello, gli eccellenti risultati già ottenuti dalla «641», ma soprattutto un driver magico e vincente come Alain Prost, sono indubbiamente degli eccellenti motivi per aspettare questa stagione con la convinzione che possa essere quella del riscatto. Di certo, quella del Cavallino, è la scuderia che più di tutte ha le carte in regola per affrontare un mondiale alla grande. Cesare Fiorio ha compiuto un eccellente lavoro di «spogliatoio» e pare sia ormai riuscito definitivamente a debellare all'interno del team invidie e correnti, gelosie e gherminelle che, troppe volte, in questi ultimi anni erano diventate assai più frequenti in casa Ferrari che non i successi sul campo. E si sa, per chi vuole ricavare dalla storia di questo sport interessanti indicazioni, che l'armonia è quasi sempre un marcia in più. Così come il carisma (ricordate Montezemolo?) di chi è chiamato a rappresentare la scuderia. Quasi consequenziali i lusinghieri risultati ottenuti nelle varie prove della nuova vettura che farà il suo debutto ufficile a Phoenix. Si è lavorato molto sull'affidabilità anche perché è ormai scientifico che questa è la strada da battere per primeggiare in un mondiale. Pochi e isolati exploit, infatti, servono solo a confondere le idee, ad alimentare speranze giustificate, a ritardare la soluzione dei problemi, ma non certo a «fabbricare» una classifica da primato. E i primi test, come dicevamo sopra, sembrano confermare che alcuni importanti risultati in questa direzione sono già stati raggiunti. La «641» nei test effettuati all'Estoril ha coperto una media di 280,25 chilometri al giorno contro i 170,8 che la «640» aveva realizzato lo scorso anno a Rio de Janeiro nelle prove effettuate alla vigilia del primo Gran premio della stagione.

Cifre confortanti, indubbiamente, ma l'esperienza ci ha insegnato che sarebbe comunque inopportuno e prematuro cantare vittoria. Come sono relative le prove dei motori sul banco (l'importante è scaricare i cavalli a terra), così debbono essere considerate anche le prestazioni ottenute in prova, senza l'assillo della gara, senza lo stress di fare tutto presto e bene.

Però Alain Prost, pur non facendo proclami (ma è suo costume), appare incredibilmente sereno, e Nigel Mansell, il suo pard, ride sotto i baffi. Una coppia ben assortita per la «rossa»: un driver di grande esperienza e di incredibile lucidità tattica ed un fighter da squinzagliare all'attacco per tenere sotto pressione gli avversari. Sulla carta, dunque, tutto è perfetto, nulla è stato lasciato al caso (a Maranello è arrivato anche Steve Nichols, tecnico di vaglia, ex Mec Laren), ma in questo sport, più ancora delle speranze, corre il divenire tecnologico. Tutte le scuderie — Ferrari a parte — l'hanno inteso come un aperitivo ed hanno già annunciato che le vere novità (molti team si stanno convertendo alle sospensioni attive) si cominceranno a vedere a Imola il 13 maggio. Come dire, insomma, che il «circo» si è già fissato la data per l'esame di riparazione.

b1943

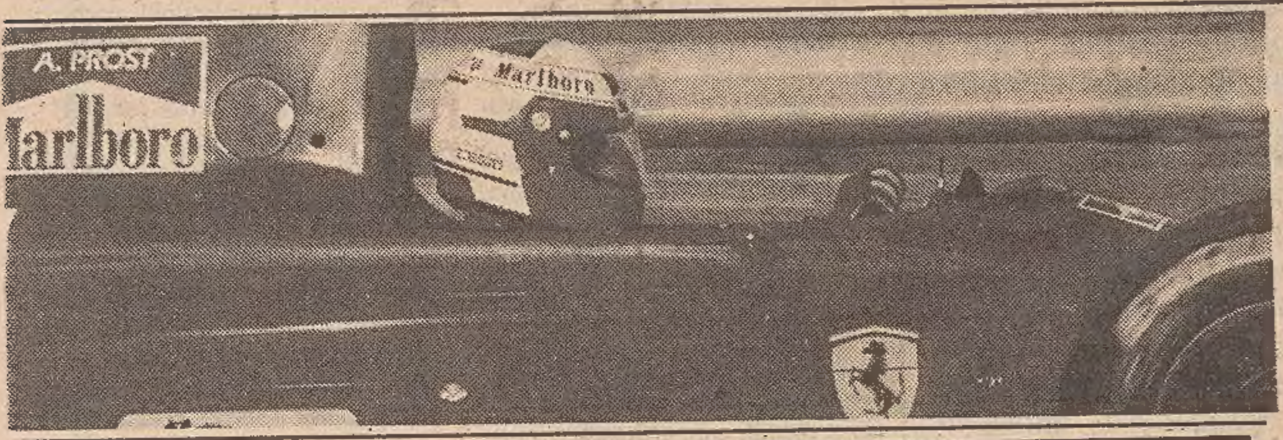
Auto expert

IL MIGLIOR USATO DI OGNI MARCA

Alfa Romeo CARVAT Alfa Romeo

TRIESTE - VIA CABOTO 22 - TEL. 820484

Un viaggio da Phoenix ad A



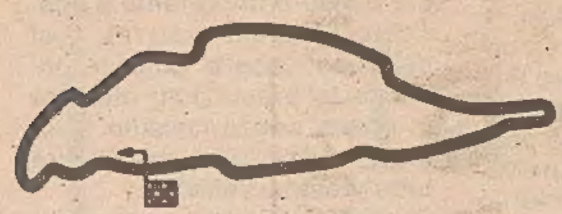
GP BRASILE - 25 marzo

Interlagos - TV ore 17.45

- Si corre per la prima volta sul nuovo tracciato
- Vincitore 1989:
  Mansell (Ferrari) - gara disputata sul circuito di Jacarepaguà (Rio de Janeiro)

Lunghezza: 4.810 metri

Lunghezza: 4.390 metri

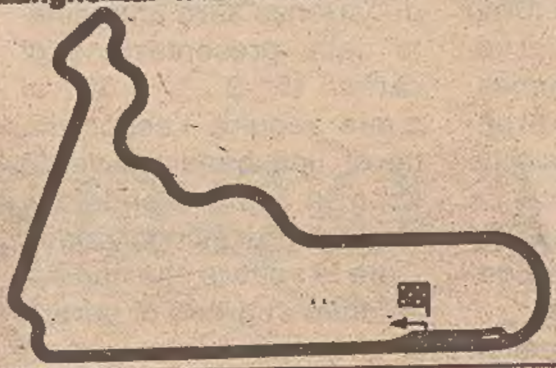


GP CANADA - 10 giugno

Montreal - TV ore 17.45

- Giro più veloce in prova:
  Prost (McLaren) **1'20"973, media 195,176 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Senna (McLaren) **1'24"973, media 185,988 km/h**
- Sulla distanza:
  Senna (McLaren) 1h39'46"618, media 182,152 km/h
- Vincitore 1989:
  Boutsen (Williams-Renault)

Lunghezza: 4.421 metri



GP MESSICO - 24 giugno

Città del Messico - TV ore 21.15

- Giro più veloce in prova:
  Senna (Lotus) **1'16"990, media 206,723 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Prost (McLaren) **1'18"608, media 202,468 km/h**
- Sulla distanza:
  Prost (McLaren) 1h30'15"737, media 196,898 km/h
- Vincitore 1989:
  Senna (McLaren)

GP GERMANIA - 29 luglio

Hockenheim - TV ore 14.15

- Giro più veloce in prova:
  Rosberg (McLaren) **1'42"013, media 239,864 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Mansell (Williams) **1'45"716, media 231,462 km/h**
- Sulla distanza:
  Senna (McLaren) 1h21'43"302, media 224,566 km/h
- Vincitore 1989:
  Senna (McLaren)

Lunghezza: 6.797 metri

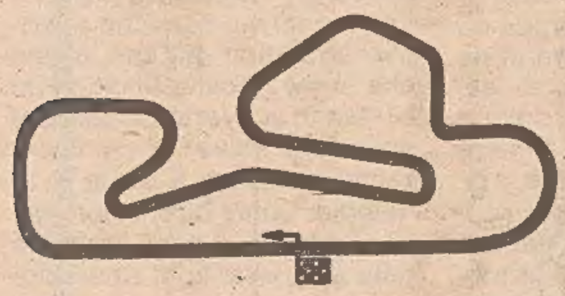
GP UNGHERIA - 12 agosto

Hungaroring - TV ore 14.15

- Giro più veloce in prova:
  Patrese (Williams) **1'19"726, media 179,129 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Mansell (Ferrari) **1'22"637, media 172,818 km/h**
- Sulla distanza:
  Mansell (Ferrari) 1h49'38"650, media 167,197 km/h
- Vincitore 1989:
  Mansell (Ferrari)

Lunghezza: 4.013 metri

Lunghezza: 4.350 metri

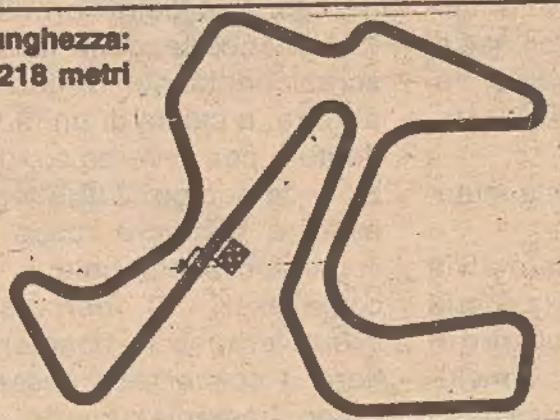


GP PORTOGALLO - 23 sett.

Estoril - TV ore 15.15

- Giro più veloce in prova:
  Senna (McLaren) **1'15"468, media 207,505 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Berger (Ferrari) **1'18"986, media 198,263 km/h**
- Sulla distanza:
  Berger (Ferrari) 1h36'48"546, media 191,418 km/h
- Vincitore 1989:
  Berger (Ferrari)

Lunghezza: 4.218 metri



GP SPAGNA - 30 settembre

Jerez - TV ore 14.15

- Giro più veloce in prova:
  Senna (McLaren) **1'20"291, media 189,122 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Senna (McLaren) **1'25"799, media 177,022 km/h**
- Sulla distanza:
  Senna (McLaren) 1h47'48"264, media 171,374 km/h
- Vincitore 1989:
  Senna (McLaren)

Buongiorno! Nuovo TurboDaily.

Dall'Iveco i nuovi TurboDaily. **Nuovo volume di carico** per rispondere alle vostre esigenze. **Nuova potenza**: fino a 103 cv nella versione turbo e fino a 75 cv nei motori aspirati a iniezione diretta. **Nuovo confort** in cabina: design e allestimenti eleganti, cruscotto ergonomico. Buon lavoro!

LUCIOLICAR UDINE - Telefono 0432/670561

IVECO

Adelaide rincorrendo l'iride

GP S. MARINO - 13 maggio

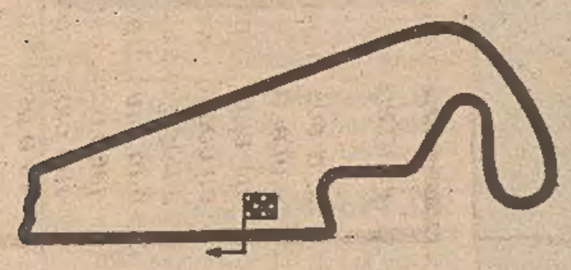
Imola - TV ore 14.15

- Giro più veloce in prova:
  Senna (Lotus) **1'25"050**, media **213,333 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Prost (McLaren) **1'26"795**, media **209,044 km/h**
- Sulla distanza:
  Senna (McLaren) **1h26'51"245**, media **201,939 km/h**
- Vincitore 1989:
  Senna (McLaren)

Lunghezza: 5.040 metri

GP FRANCIA - 8 luglio

Lunghezza: 3.813 metri



Le Castellet - TV ore 13.15

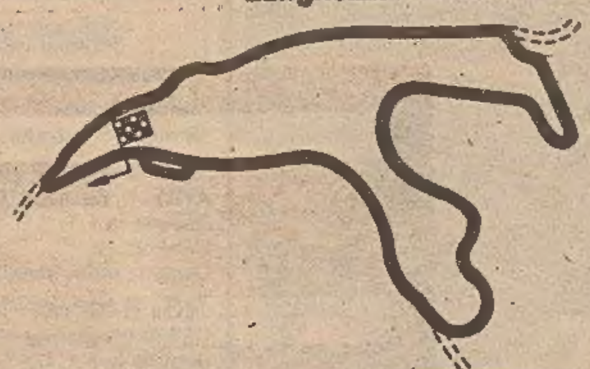
- Giro più veloce in prova:
  Mansell (Williams) **1'08"454**, media **206,561 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Piquet (Williams) **1'09"548**, media **197,372 km/h**
- Sulla distanza:
  Mansell (Williams) **1h37'03"889**, m. **188,560 km/h**
- Vincitore 1989:
  Prost (McLaren)

GP BELGIO - 26 agosto

Spa - Francorchamps - TV ore 14.15

- Giro più veloce in prova:
  Piquet (Williams) **1'23"460**, media **250,180 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Senna (Lotus) **1'26"796**, media **240,564 km/h**
- Sulla distanza:
  Piquet (Williams) **1h14'47"707**, media **232,636 km/h**
- Vincitore 1989:
  Prost (McLaren)

Lunghezza: 6.940 metri



GP GIAPPONE - 28 ottobre

Lunghezza: 5.859 metri

Suzuka - TV ore 4.45

- Giro più veloce in prova:
  Senna (McLaren) **1'38"041**, media **215,139 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Prost (McLaren) **1'43"506**, media **203,779 km/h**
- Sulla distanza:
  Nannini (Benetton) **1h35'06"277**, m. **195,907 km/h**
- Vincitore 1989:
  Nannini (Benetton)

GP MONACO - 27 maggio

Montecarlo - TV ore 15.15

- Giro più veloce in prova:
  Senna (McLaren) **1'22"308**, media **145,561 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Prost (McLaren) **1'25"501**, media **140,125 km/h**
- Sulla distanza:
  Senna (McLaren) **1h53'33"251**, media **135,401 km/h**
- Vincitore 1989:
  Senna (McLaren)

Lunghezza: 3.328 metri

GP INGHILTERRA - 15 luglio

Lunghezza: 4.778 metri

Silverstone - TV ore 15.15

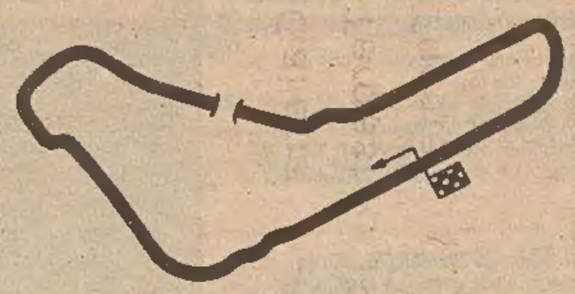
- Giro più veloce in prova:
  Piquet (Williams) **1'07"110**, media **256,038 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Mansell (Williams) **1'09"032**, media **247,317 km/h**
- Sulla distanza:
  Mansell (Williams) **1h19'11"780**, m. **235,291 km/h**
- Vincitore 1989:
  Prost (McLaren)

GP ITALIA - 9 settembre

Monza - TV ore 14.45

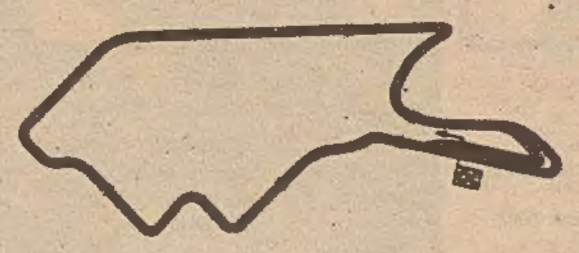
- Giro più veloce in prova:
  Senna (McLaren) **1'50"867**, media **225,351 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Prost (McLaren) **1'57"153**, media **213,260 km/h**
- Sulla distanza:
  Prost (McLaren) **1h27'03"217**, media **205,068 km/h**
- Vincitore 1989:
  Senna (McLaren)

Lunghezza: 5.800 metri



GP AUSTRALIA - 4 novembre

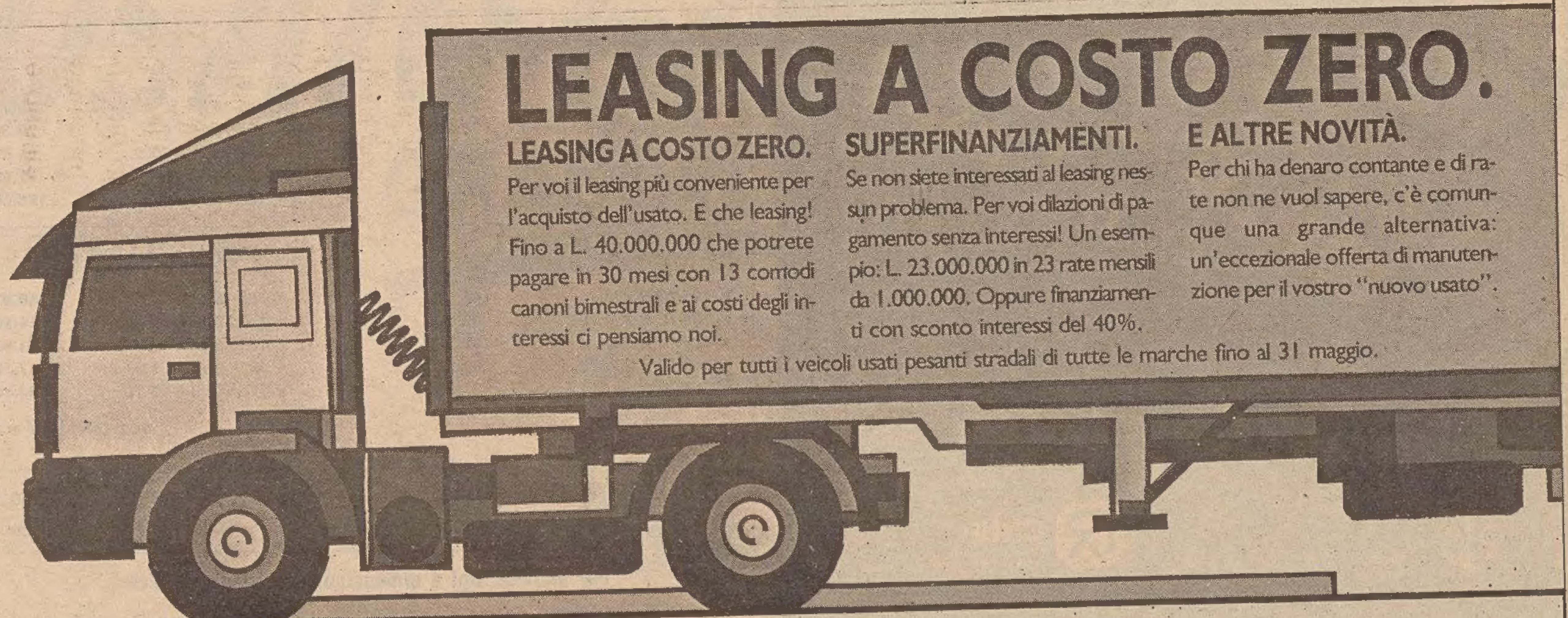
Lunghezza: 3.780 metri



Adelaide - TV ore 4.15

- Giro più veloce in prova:
  Senna (McLaren) **1'16"665**, media **177,500 km/h**
- Giro più veloce in gara:
  Berger (Ferrari) **1'20"416**, media **169,175 km/h**
- Sulla distanza:
  Berger (Ferrari) **1h52'56"144**, m. **169,175 km/h**
- Vincitore 1989:
  Boutsen (Williams)

IL MODO NUOVO DI COMPRARE L'USATO



LUCIOLICAR UDINE - Telefono 0432/670561

IVECO

C2233

I protagonisti del mondiale

Ferrari

Motore: Ferrari 12 cilindri
Gomme: Goodyear

1. Prost (Francia)
ALAIN, nato a Lorette il 24.2.'55
Debutto in F.1: G.P. Argentina 1980
GP vinti: 39
Campione del mondo 1985, 1986, 1989

2. Mansell (Inghilterra)
NIGEL, nato a Upton on Severn l'8.8.'53
Debutto in F.1: G.P. Europa 1985
GP vinti: 15

Tyrrell

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Goodyear

3. Nakajima (Giappone)
SATORU, nato a Suzuka il 23.3.'53
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1987

4. Alesi (Francia)
JEAN, nato ad Avignone l'11.6.'64
Debutto in F.1: G.P. Francia 1989

Williams

Motore: Renault 10 cilindri
Gomme: Goodyear

5. Boutsen (Belgio)
THIERRY, nato a Bruxelles il 13.7.'53
Debutto in F.1: G.P. Belgio 1983
GP vinti: 2

6. Patrese (Italia)
RICCARDO, nato a Padova il 17.4.'54
Debutto in F.1: G.P. Montecarlo 1977
GP vinti: 2

Brabham

Motore: Judd 8 cilindri
Gomme: Pirelli

7. Foitek (Svizzera)
GREGOR, nato a Zurigo il 27.3.'65
Debutto in F.1: nel 1989

8. Modena (Italia)
STEFANO, nato a S. Prospero (Mo) il 12.5.'63
Debutto in F.1: G.P. Australia 1987

Arrows

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Goodyear

9. Alboreto (Italia)
MICHELE, nato a Milano il 13.12.'56
Debutto in F.1: G.P. San Marino 1981
GP vinti: 5

10. Caffi (Italia)
ALEX, nato a Rovato (Bs) il 18.3.'64
Debutto in F.1: G.P. Italia 1986

Lotus

Motore: Lamborghini 12 cilindri
Gomme: Goodyear

11. Warwick (Inghilterra)
DEREK, nato ad Alresford il 27.9.'58
Debutto in F.1: G.P. Las Vegas 1981

12. Donnelly (Inghilterra)
MARTIN, nato a Belfast il 26.3.'64
Debutto in F.1: G.P. Francia 1989

Osella

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Pirelli

14. Grouillard (Francia)
OLIVIER, nato a Tolosa il 2.9.'58
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1989

Leyton House

Motore: Judd 8 cilindri
Gomme: Goodyear

15. Gugelmin (Brasile)
MAURICIO, nato a Curitiba il 20.4.'63
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1988

16. Capelli (Italia)
IVAN, nato a Milano il 24.5.'63
Debutto in F.1: G.P. Europa 1985

Benetton

Motore: Ford 8 cilindri
Gomme: Goodyear

19. Nannini (Italia)
ALESSANDRO, nato a Siena il 7.7.'59
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1986
GP vinti: 1

20. Piquet (Brasile)
NELSON, n. a Rio de Janeiro il 17.8.'52
Debutto in F.1: G.P. Germania 1978
GP vinti: 20
Campione del mondo 1981, 1983, 1987

Scuderia Italia

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Pirelli

21. Pirro (Italia)
EMANUELE, nato a Roma il 12.1.'62
Debutto in F.1: G.P. Francia 1989

22. De Cesaris (Italia)
ANDREA, nato a Roma il 31.5.'59
Debutto in F.1: G.P. Canada 1980

Minardi

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Goodyear

23. Martini (Italia)
PIER LUIGI, nato a Lugo di Romagna (Fo) il 23.4.'61
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1985

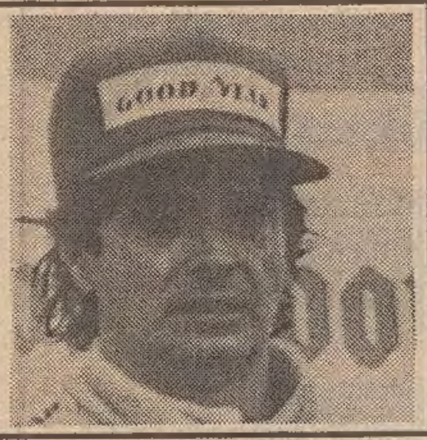
24. Barilla (Italia)
PAOLO, nato a Milano il 20.4.'61
Debutto in F.1: G.P. Giappone 1989

Ligier

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Goodyear

25. Alliot (Francia)
PHILIPPE, nato a Voves il 27.7.'54
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1984

26. Larini (Italia)
NICOLA, n. a Lido di Cam. il 19.3.'64
Debutto in F.1: G.P. Spagna 1987



McLaren

Motore: Honda
Gomme: Goodyear

27. Senna (Brasile)
AYRTON, nato a S. Paolo il 21.3.'60
Debutto in F.1: G.P. Brasile 1984
GP vinti: 20
Campione del mondo 1988

28. Berger (Austria)
GERHARD, nato a Woergl il 27.9.'59
Debutto in F.1: G.P. Austria 1984
GP vinti: 5

Lola Larrousse

Motore: Lamborghini 12 cilindri
Gomme: Goodyear

29. Bernard (Francia)
ERIC, nato a Marsiglia il 24.8.'64
Debutto in F.1: G.P. Francia 1989

30. Suzuki (Giappone)
AGURI, nato a Kyoto l'8.9.'60
Debutto in F.1: G.P. Giappone 1988

Coloni

Motore: Subaru 12 cilindri
Gomme: Goodyear

31. Gachot (Belgio)
BERNARD, nato a Lussemburgo il 23.12.'62
Debutto in F.1: G.P. Francia 1989

Eurobrun

Motore: Judd 8 cil. e Neotech 12 cil.
Gomme: Pirelli

33. Moreno (Brasile)
ROBERTO, nato a Rio de Janeiro il 21.2.'59
Debutto in F.1: G.P. Giappone 1987

34. Langes (Italia)
CLAUDIO, nato a Brescia il 20.7.'60
Debuttante in Formula 1

Onyx

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Goodyear

35. Johansson (Svezia)
STEFAN, nato a Vaxjo il 9.9.'56
Debutto in F.1: G.P. Gran Bretagna 1983

36. Lehto (Finlandia)
JARVI, nato a Helsinki il 31.1.'66
Debutto in F.1: G.P. Spagna 1989

Ags

Motore: Ford Cosworth 8 cilindri
Gomme: Goodyear

37. Tarquini (Italia)
GABRIELE, nato a Giulianova (Te) il 2.3.'62
Debutto in F.1: G.P. San Marino 1987

38. Dalmas (Francia)
YANNICK, nato a Le Beausset il 28.7.'64
Debutto in F.1: G.P. Messico 1987

Life Racing

Motore: Life 12 cilindri a W
Gomme: Goodyear

39. Brabham (Australia)
GARY, nato a Wimbledon il 29.3.'61
Campione inglese F.3000 1989

SILEA SOCIETÀ ITALIANA LEASING S.P.A.
A TRIESTE in via del Teatro, 2
e in tutte le filiali CRUP
Tel. (040) 365660-366116

IL VANTAGGIO DEL PREZZO NETTO

Basta con sconti praticati su listini inesistenti e gonfiati.
Confrontate i prezzi, non gli sconti.

MICHELIN	
• *135-13 MX*	62.145
• *145-13 MX TL*	71.300
• *155/70 13 MXL*	78.060
• *175/70-13 MX TL*	97.576
• *165/65-14 MX TL*	94.700
• *195-15 X M+S 244*	171.476

PIRELLI	
• *135-13 P4*	57.150
• *145-13 P4 TL*	68.700
• *155/70-13 P4 TL*	79.301
• *165/70-13 P2000*	89.964
• *155-13 P4 TL*	77.600
• *185/60-14 P600*	156.604

UNIROYAL	
• *125-12 R 280*	46.410
• *135-12 R 280 TL*	49.504
• *135-13 R 380*	52.520
• *145-13 R 380 TL*	63.200
• *155/70-13 R 380 TL*	71.300

GOODYEAR	
• *135-13 GPS TL*	56.800
• *155/70-13 GPS TL*	74.200
• *165/65-14 GPS TL*	91.600
• *195/60-15 NCT*	167.400
• *175/70-13 GPS TL*	94.100

PREZZI COMPRENSIVI DI IVA

PNEUMATICI TRASPORTO				
	• *185R 14C PR8*	124.000	• *175R 16C PR8*	137.700
	• *195R 14C PR8*	145.400	• *195R 16C PR8*	154.700

Per marche, tipi e dimensioni diverse telefonateci:

MONCINI GOMME
via Coroneo, 31 - tel. 774684

SERVIZIO EQUILIBRATURA
ASSETTO RUOTE

MARINA GOMME
via Torino, 24 - tel. 306873

GRUPPO AUTOTECNICA gomme srl

I NUMERI DELLA FORMULA 1
CLASSIFICA PILOTI

	1-PROST (Ferrari)	2-MANSELL (Ferrari)	3-NAKAJIMA (Tyrrell)	4-ALESI (Tyrrell)	5-BOUTSEN (Williams)	6-PATRESE (Williams)	7-FOITEK (Brabham)	8-MODENA (Brabham)	9-ALBORETO (Arrows)	10-CAFFI (Arrows)	11-WARWICK (Arrows)	12-DONNELLY (Lotus)	14-GROUILLARD (Osella)	15-GUGELMIN (March)	16-CAPELLI (March)	19-NANNINI (Benetton)	20-PIQUET (Benetton)	21-PIRRO (Dallara)	22-DE CESARIS (Dallara)	23-MARTINI (Minardi)	24-BARILLA (Minardi)	25-ALLIOT (Ligier)	26-LARINI (Ligier)	27-SENNA (McLaren)	28-BERGER (McLaren)	29-BERNARD (Lola)	30-SUZUKI (Lola)	31-GACHOT (Coloni)	33-MORENO (Eurobrun)	34-LANGES (Eurobrun)	35-JOHANSSON (Onyx)	36-LEHTO (Onyx)	37-TARQUINI (Ags)	38-DALMAS (Ags)	39-BRABHAM (Life)
11-3 STATI UNITI	–	–	1	6	4	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25-3 BRASILE																																			
13-5 SAN MARINO																																			
27-5 MONTECARLO																																			
10-6 CANADA																																			
24-6 MESSICO																																			
8-7 FRANCIA																																			
15-7 GRAN BRETAGNA																																			
29-7 GERMANIA																																			
12-8 UNGHERIA																																			
26-8 BELGIO																																			
9-9 ITALIA																																			
23-9 PORTOGALLO																																			
30-9 SPAGNA																																			
21-10 GIAPPONE																																			
4-11 AUSTRALIA																																			
TOTALE PUNTI																																			

Farina apre l'albo d'oro

50	Farina	ITA	Alfa Romeo
51	Fangio	ARG	Alfa Romeo
52	Ascari	ITA	Ferrari
53	Ascari	ITA	Ferrari
54	Fangio	ARG	Mercedes Maserati
55	Fangio	ARG	Mercedes
56	Fangio	ARG	Ferrari
57	Fangio	ARG	Maserati
58	Hawthorn	ING	Ferrari
59	Brabham	AUS	Cooper-Climax
60	Brabham	AUS	Cooper-Climax
61	P. Hill	USA	Ferrari
62	G. Hill	USA	Brm
63	Clark	ING	Lotus-Climax
64	Surtees	ING	Ferrari
65	Clark	ING	Lotus-Climax
66	Brabham	AUS	Brabham-Repco
67	Hulme	NZE	Brabham-Repco
68	G. Hill	ING	Lotus-Ford
69	Stewart	ING	Matra-Ford
70	Rindt	AUT	Lotus-Ford
71	Stewart	ING	Tyrrell-Ford
72	Fittipaldi	BRA	Lotus-Ford
73	Stewart	ING	Tyrrell-Ford
74	Fittipaldi	BRA	McLaren-Ford
75	Lauda	AUT	Ferrari
76	Hunt	ING	McLaren-Ford
77	Lauda	AUT	Ferrari
78	Andretti	USA	Lotus-Ford
79	Scheckter	SUA	Ferrari
80	Jones	AUS	Williams-Ford
81	Piquet	BRA	Brabham-Ford
82	Rosberg	FIN	Williams-Ford
83	Piquet	BRA	Brabham-Bmw
84	Lauda	AUT	McLaren-Porsche
85	Prost	FRA	McLaren-Porsche
86	Prost	FRA	McLaren-Porsche
87	Piquet	BRA	Williams-Honda
88	Senna	BRA	McLaren-Honda
89	Prost	FRA	McLaren-Honda

Prost il più vittorioso

Alain Prost	39
Jackie Stewart	27
Jim Clark	25
Niki Lauda	25
Juan Manuel Fangio	24
Nelson Piquet	20
Ayrton Senna	21
Stirling Moss	16
Nigel Mansell	15
Jack Brabham	14
Emerson Fittipaldi	14
Graham Hill	14
Alberto Ascari	13

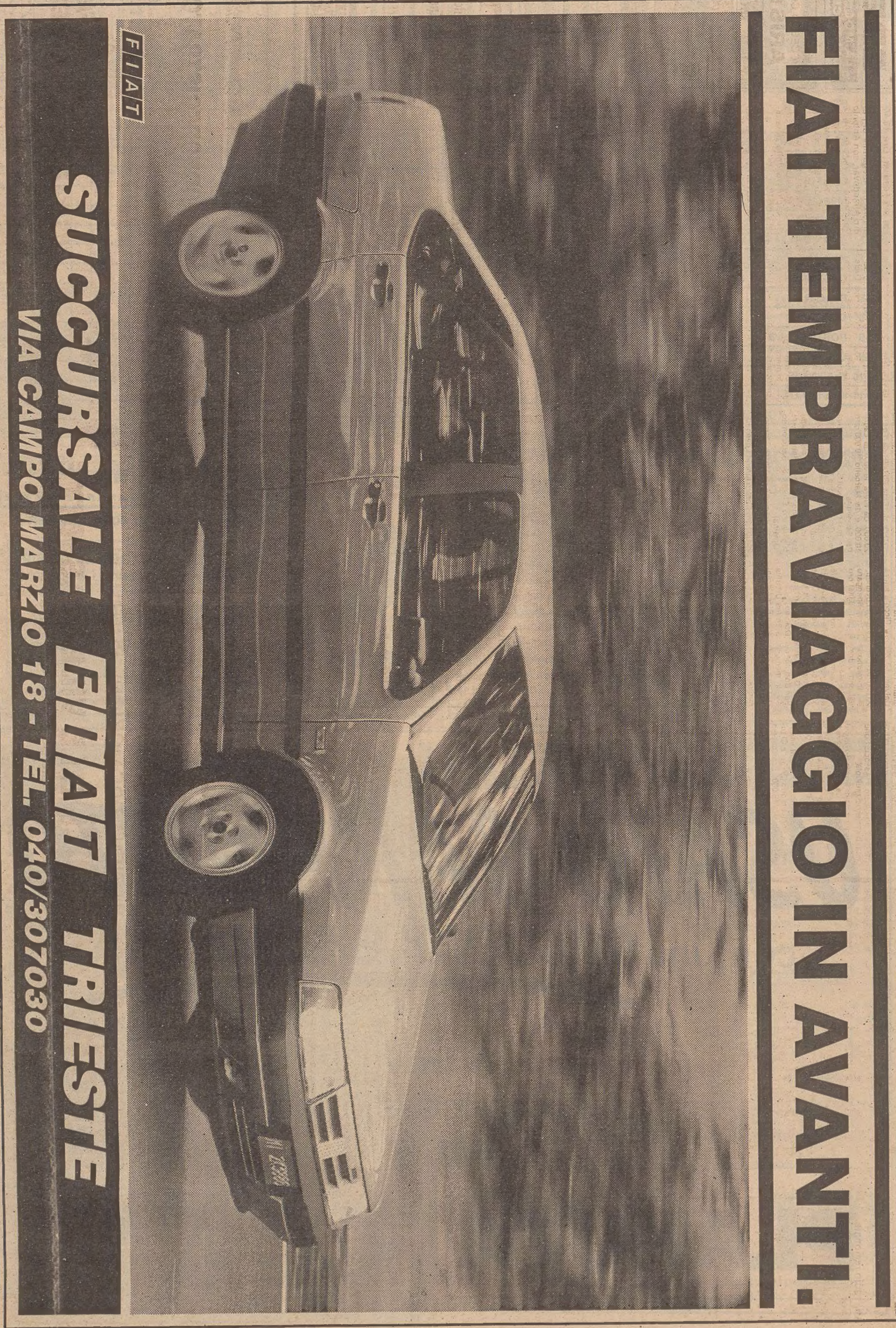
motortecnica di CULOS G.
autorizzato FIAT OM BOSCH WEBER

SERVIZIO AUTORIZZATO SIP
INSTALLAZIONE RADIOMOBILI IN GIORNATA
L. 1.900.000 + IVA
E TUTTI GLI ACCESSORI DEI RADIOMOBILI: VIVA VOCE, SEGRETERIA, FAX DUPLICATORI
TORVISCOSA S.S. TRIESTE - VENEZIA, 28 TEL. 0431-929061

il tuo
USATO GARANTITO
con una GRADEVOLE SORPRESA
lo trovi
dalle concessionarie
FIAT

PLAHUTA
TRIESTE - VIALE MIRAMARE 19 - TEL. (040) 417000 — VIA FLAVIA 104 - TEL. (040) 827231

T auto
TRIESTE AUTOMOBILI S.R.L.
SEDE: via dei Giacinti 2, tel. 040/411950
ESPOSIZIONE: via di Roiano 6, tel. 413337


FIAT TEMPRA VIAGGIO IN AVANTI.
FIAT
SUCCURSALE FIAT TRIESTE
VIA CAMPO MARZIO 18 - TEL. 040/307030